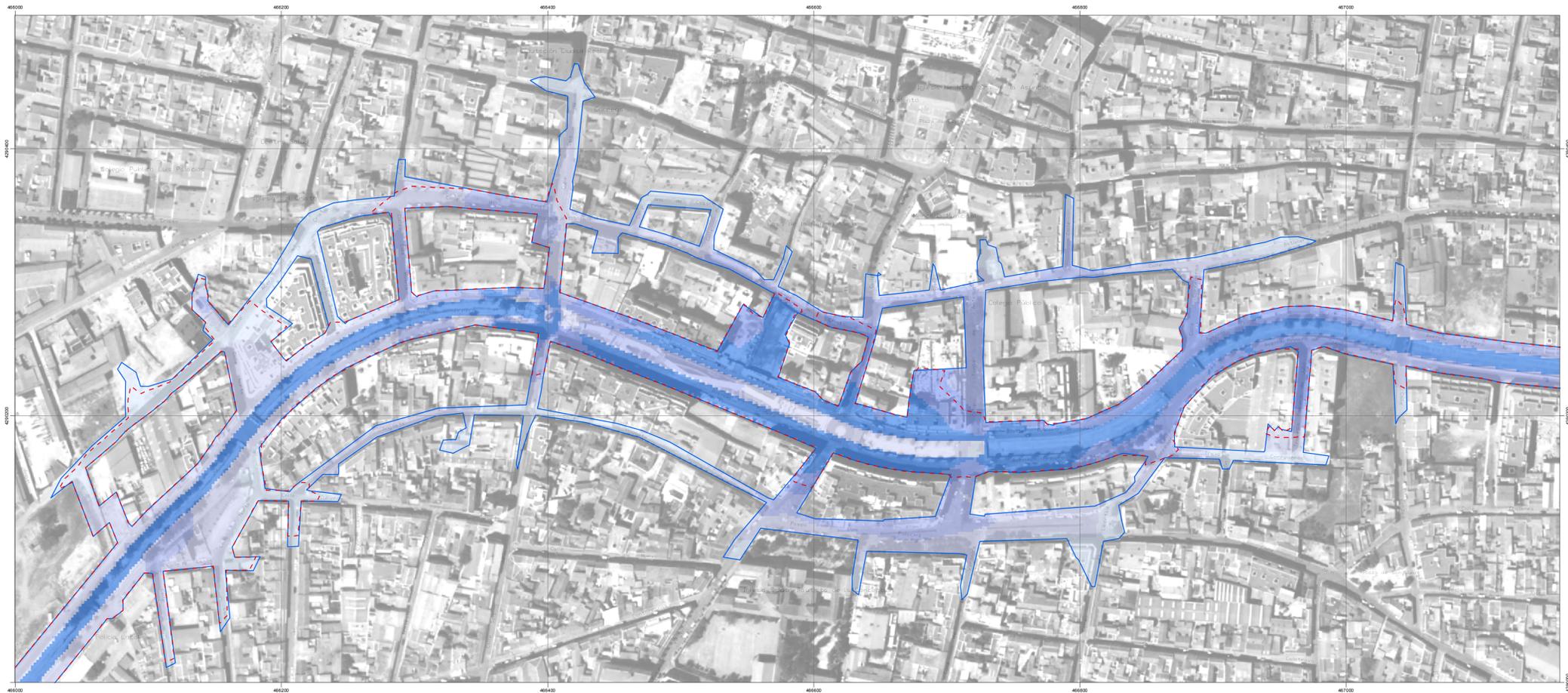


Mapa de calados



**Leyenda**

- Zona inundable sin considerar infraestructuras de paso\*
- Zona inundable considerando el paseo sobre el cauce como circulación a presión y sobre el paseo en lámina libre\*

Calados para Q500 Modelo 2+1D* pixel 2x2m m	Velocidades de flujo para Q500 Modelo 2+1D* pixel 2x2m m/s
<math>< 0.5</math>	<math>< 0.5</math>
0.5 - 1	0.5 - 1
1 - 1.5	1 - 1.5
1.5 - 2	1.5 - 2
> 2	> 2

\* Modelización realizada con Mike Flood v. 2007. Edificios considerados como obstáculos impermeables al flujo. Modelo Digital de Elevaciones obtenido de datos del Ayuntamiento de Valdepeñas mediante campaña DGPS. Resultados procedentes del Proyecto Fin de Carrera de D<sup>a</sup> Clara Linés Díaz. Licenciada en CC. Ambientales.

Escala 1/2.000

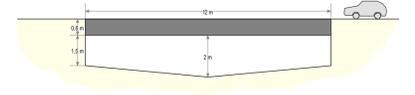
Sistema de Coordenadas: ED50 UTM30N

Hoja 081222 de ortofotografía del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea a 50 cm de España Comunidad Autónoma de Castilla - La Mancha Zona C5, año 2006



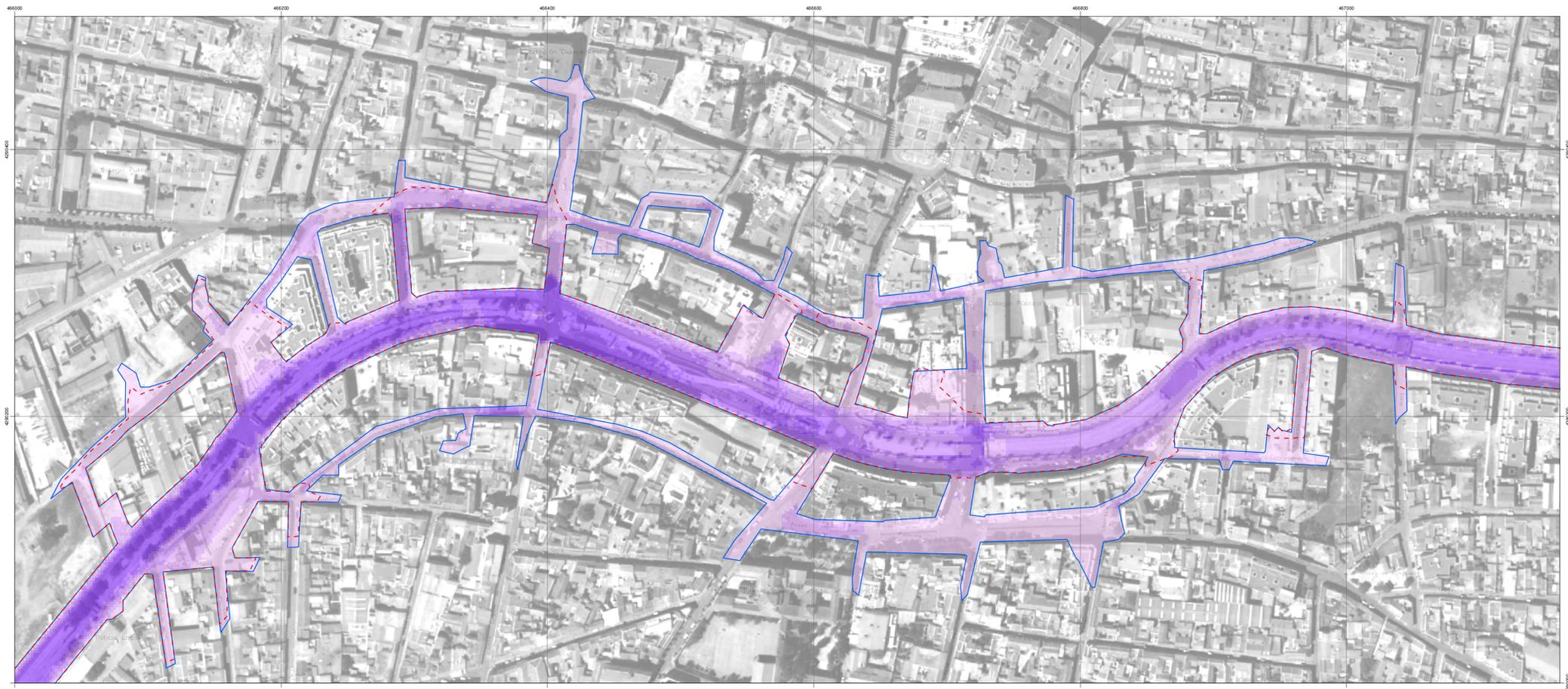
Vista del tramo cubierto entre las calles Seis de Junio y de La Virgen. (Linés et. al. 2008).

Vista del canal hacia aguas abajo. (Linés et. al. 2008).



Sección tipo del canal y puentes rodados. (Linés et. al. 2008).

Mapa de velocidades de flujo



INVESTIGACIÓN METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DE CARTOGRAFÍA DE PELIGROSIDAD POR AVENIDAS E INUNDACIONES

ZONA PILOTO - VALDEPEÑAS

Escala: 1/2.000  
Autores: Luis Laín Huerta (Director Proyecto), Miguel Llorente Isidro, Andrés Díez Herrero, Virginia Ruiz Vilanueva, Clara Linés Díaz

Fecha: noviembre de 2009